

В объединенный диссертационный совет Д 999.031.03 по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского национального университета, межгосударственного образовательного высшего профессионального образовательного учреждения «Российский Таджикский (славянский) университет, Таджикского государственного университета коммерции

### **ОТЗЫВ**

**на представленный автореферат диссертации Шералиева Абдувохида Абдухамидовича на тему «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров» (на территории Республики Таджикистан), представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)**

В условиях развития международного сотрудничества и углубления производственной кооперации, формированию сети международных транспортных коридоров принадлежит центральная роль. Ему отводится особое место в решении транспортных проблем, связанных с расширением межгосударственных транспортно-экономических, культурных и других связей, с созданием международной транспортной инфраструктуры, имеющей единые технические параметры и обеспечивающей применение единой технологии перевозок как основы интеграции межрегиональных транспортных систем в более широкую транспортную систему.

Главная цель формирования системы автотранспортных коридоров, автор справедливо считает «создание условий для получения максимального объема транзитной рент-дохода получаемого национальной транспортной системой за осуществление транзитных перевозок пассажиров и грузов на основе формирования благоприятных условий для привлечения на участки автотранспортных коридоров транзитных грузов и пассажиров» (с.7).

Поэтому для определения роли и места автотранспортных коридоров в транспортных системах, в особенности тех системах, охватывающих несколько стран, важно учесть определенные теоретические аспекты, исходящих из того, что:

- функционирование автотранспортного коридора должно обеспечиваться на основании разработанных и утвержденных международных правовых актов и соглашений;

- страны-участницы тех или иных соглашений по международным автотранспортным коридорам должны внедрять современные таможенные технологии, приводящие к ускорению сроков перевозки грузов и пассажиров;

- страны-участницы должны активно развивать транспортную инфраструктуру международных транспортных коридоров на своей территории, создавая при этом условия для удовлетворения потребностей пользователей, которые предоставят сервис соответствующего международного уровня.

Установлено, что совместная интеграция транспортных систем государств региона Центральной и Южной Азии возможна только на базе положений, предполагающих содействие развитию единого транспортного пространства, через адекватную к современным требованиям перестройку транспортной инфраструктуры, реализацию транзитного потенциала Республики Таджикистан, повышение конкурентоспособности перевозчиков указанных стран и развития экспорта транспортных услуг, посредством решения вопросов транспортной интеграции стран Центральной и Южной Азии, через логистический центр Нижний Пяндж.

В этой связи исследованы современные организационные формы управления процессами осуществления перевозочных услуг на участках автотранспортных коридоров Республики Таджикистан; показаны пути повышения конкурентных преимуществ участков автотранспортных коридоров в оказании транзитных перевозочных услуг и выявлены основные направления сотрудничества по совместному использованию этих участков.

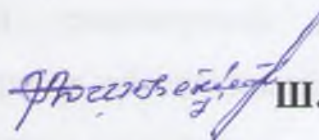
Следует сказать, что наряду с положительными моментами, автореферат не лишен недостатков:

1. В автореферате не нашел отражение итог анализа работы других стран по использованию автотранспортных коридоров.
2. Следовало бы, в автореферате, дать определение «национальные участки транспортных коридоров», «интермодальность» и «диверсификации услуг» транспортных коридоров.

В целом указанные недостатки не снижают общей положительной оценки диссертационной работы, она является самостоятельным исследованием сложной и актуальной проблемы.

Актуальность решаемой задачи, теоретический уровень, практическая ценность и новизна результатов исследования, показывает, что диссертационная работа Шералиева Абдувохида Абдухамидовича соответствует Паспорту научной специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг), а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по этой специальности.

**Доктор экономических наук, профессор,  
ректор Хорогского государственного  
университета им. М. Назаршоева**

 **Ш. Джонмамадов**

734000, Республика Таджикистан, г.Хорог, ул Ленина,28.

Тал.: (+992) 907727795. E- mail [shermamad@bk.ru](mailto:shermamad@bk.ru).

Подпись доктора экономических наук,  
профессора Джонмамадова Шермамада  
заверяю: Начальник ОК университета



**Ш.Шабдолов**