

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Шералиева Абдувохида Абдухомидовича на тему «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров» (на материалах Республики Таджикистан) по специальности 08.00.05 - экономика и управление народным хозяйством: (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами: сфера услуг)

В условиях формирования рыночной экономики для обеспечения конкурентоспособности и устойчивого экономического развития страны необходимо всемерное развитие транспортных услуг, в том числе услуг автотранспортных коридоров, которое оказывает существенное влияние на развитие внешнеэкономических связей, вносит ощутимый вклад в формирование финансового потенциала государства и создание новых рабочих мест. С этих позиций изучение организационно-управленческих основ развития рынка услуг автотранспортных коридоров, несомненно, является актуальным.

Как следует из автореферата, во введении обоснована актуальность и степень разработанности темы диссертации, цель и задачи, объект и предмет исследования, его научная новизна, практическая значимость и апробация.

В первой главе диссертации рассмотрены теоретико-методологические аспекты развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров в условиях рыночной экономики. Анализированы научные основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров, дана общая характеристика данного рынка.

Во второй главе дана оценка современного состояния развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров Республики Таджикистан, анализированы «точки транспортной интеграции» на этом рынке, исследованы параметры организации маршрутов транзитных перевозок через Республику Таджикистан.

Третья глава посвящена вопросам совершенствования управления процессами оказания перевозочных услуг на участках автотранспортных коридоров Республики Таджикистан, определены пути повышения конкурентоспособности торговли через автотранспортные коридоры Республики Таджикистан, а также выявлены основные направления сотрудничества стран Центральной и Южной Азии в организации рынка услуг автотранспортных коридоров Республики Таджикистан.

В заключении диссертант приводит свои выводы и предложения по основным направлениям развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров в Республике Таджикистан.

Оценивая содержание автореферата в целом, следует отметить, что тема исследования соответствует специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями,

отраслями, комплексами - сфера услуг) по таким пунктам, как: 1.6.109. Совершенствование организации, управления в сфере услуг в условиях рынка; 1.6.118. Формирование и развитие отраслевых, региональных и общенациональных рынков услуг; 1.6.123. Обеспечение конкурентоспособности предприятий сферы услуг.

Судя по содержанию автореферата автором выполнена крупная работа, содержащая немало оригинальных выводов, новых мыслей и практических рекомендаций по проблемам развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров Республики Таджикистан. В ней рассматривается широкий круг теоретических, практических вопросов и предложений по повышению конкурентоспособности рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров Республики Таджикистан. Все эти вопросы, на наш взгляд изложены на достаточно высоком научном уровне.

Следует отметить, что, как и всякое научное исследование, работа не лишена недостатков:

1. На стр.15 автор отмечает, что государственное регулирование дорожных перевозок требует совершенствования. Однако в автореферате не приводятся хотя бы некоторые основные направления такого совершенствования.

2. На стр.16 автореферата пишется, что по территории Республики Таджикистан проходят 8 автотранспортных коридоров, однако в нем не дается их характеристика, а также основные финансовые результаты по их использования.

Несмотря на наличие замечаний, в целом, диссертационная работа является законченным исследованием, имеющим научный и практический интерес по различным аспектам рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров в Республике Таджикистан.

Работа выполнена в соответствии с отмеченными в автореферате диссертации разделами паспорта специальностей, определенными ВАК РФ и ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг).

Ректор Дипломатической Академии Кыргызской Республики, к.э.н., профессор



Адамкулова Ч.У.

Адрес академии: Кыргызская Республика, г. Бишкек, Бульвар Эркиндик 36
Тел.+996 312 66 01 85, E-mail: chinara.adam@gmail.com

Подпись к.э.н., профессора Адамкуловой Ч.У. заверяю:

Начальник ОКД



Кенекеева Г.А.

