

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Шералиева Абдувохида Абдухамидовича на тему «Организационно-управленческие основы развития рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров» (на территории Республики Таджикистан), представленное на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг)

В условиях расширения регионального сотрудничества и углубления интеграционных процессов, формированию транспортных коридоров принадлежит ведущая роль в развитии рынка перевозочных услуг как внутри страны, так и между странами. Для целей более полного использования преимуществ географического положения Республики Таджикистан в Центральной Азии и обеспечения возрастающего объема внешнеторговой деятельности, укрепления роли Таджикистана на региональном рынке перевозочных услуг, необходимо формирование и планомерное развитие национальных участков автотранспортных коридоров.

Поэтому актуальность темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью решения вышеизложенных задач, что подразумевает выявление основных путей и механизмов повышения эффективности организации и управления перевозочных услуг автотранспортными коридорами и всей автотранспортной системы Республики Таджикистан, соединяющие страны Центральной и Южной Азии.

Как следует из автореферата, основной целью исследования Шералиева А.А. является нахождение научно-обоснованного системного подхода к повышению эффективности организации и управления рынком перевозочных услуг автотранспортных коридоров на участках Республики Таджикистан, которые способствуют повышению потенциала эффективности функционирования автомобильного транспорта.

Для реализации сформулированной цели исследования, автором поставлены и решены следующие основные задачи:

- исследование теоретико-методологических основ оценки роли и значимости автомобильного транспорта в экономике и формировании рынка перевозочных услуг автотранспортных коридоров на ее национальных участках;

- определение роли национальных участков транспортных коридоров в перспективе интеграции автотранспортных коридоров Республики Таджикистан в региональную транспортную сеть Центральной и Южной Азии;

- выявление основных путей и направлений развития сотрудничества стран Центральной и Южной Азии в создании соответствующих условий для организации и управления перевозочными услугами на национальных участках автотранспортных коридоров;

- разработка стратегий изменения потоков перевозочных услуг Республики Таджикистан, оказываемые автотранспортными коридорами страны на основе анализа конкурентных преимуществ национальных участков региональных транспортных коридоров и пути повышения их конкурентоспособности на территории Республики Таджикистан;

- определение механизма повышения уровня организации и эффективного управления ожидаемыми потоками перевозочных услуг на автомобильном транспорте Республики Таджикистан в силу расширения и повышения эффективности управления национальным участком автотранспортных коридоров с помощью организации и внедрения логистических подходов к управлению потоками перевозочных услуг.

Следует сказать, что наряду с положительными моментами, в автореферате наблюдаются и недостатки:

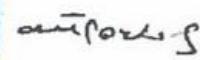
- на стр. 15 автореферата сказано о концепции восстановления Шелкового пути, однако ничего не сказано о роли автотранспортных коридоров Таджикистана в функционировании концепции нового Шелкового пути «один пояс один коридор».

Однако указанный недостаток не снижает общую положительную оценку выполненного исследования.

Как следует из автореферата, диссертационная работа выполнена на актуальную тему, имеет весомую практическую значимость, выполнена на достаточно высоком научном уровне. Она соответствует требованиям п.9 Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК Министерства образования и науки РФ, а ее автор Шералиев Абдувохид Абдухомидович заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – сфера услуг).

Научный руководитель - Директор
института АО «Институт экономических
исследований», д.э.н., профессор, член
академического общества «Оксфорд»
(Великобритания)




Байзаков С.Б.

Адрес: 010001, Республика Казахстан,
г. Астана, Левый берег, мкр-н Чубары,
ул. Темирказык, д.65. Тел.: +7 (7172) 70-18-33,
+7 (7172) 70-18-35 (факс), +7 (7172) 70-17-72.
email: eri@economy.kz
Вебсайт: <http://www.economy.kz>

Подпись д.э.н., профессора
Байзакова Сайлау Байзаковича заверяю:

